

# Projet de développement du réseau de transports collectifs du Pays des Écrins



**RÉUNION PUBLIQUE DU 8 AVRIL 2024**  
**FOYER CULTUREL DE L'ARGENTIÈRE-LA-BESSÉE**

**ÉTAT DES LIEUX**

# Préambule

## Sur quoi porte la mission confiée à Eureka ?

Les services de **transports collectifs publics internes à la Communauté de Communes du Pays des Ecrins (CCPE)**, comme : les navettes Skibus qui desservent la station de Puy-St Vincent ou les lignes scolaires qui desservent le collège les Giraudes.

## Mais PAS sur...

Les services de transports publics *qui sortent du Pays des Ecrins* comme les trains ou les lignes de cars qui vont à Briançon et Marseille, qui sont de la responsabilité de la Région.

Les *services de transports privés*, comme le transport des élèves vers les cantines ou les piscines qui est de la responsabilité des communes.

## Quels sont les objectifs ?

Identifier des actions à court et moyen termes permettant aux habitants, travailleurs et visiteurs du Pays des Ecrins de se déplacer en transport collectif et de limiter ainsi l'usage individuel de la voiture.

# Préambule

Comment s'y prend-on ?



Analyse des données et documents disponibles  
Entretiens d'acteurs  
Enquêtes

# Préambule

Une enquête par Internet s'est déroulée du 21 décembre au 11 mars pour recueillir les pratiques, les opinions et les attentes en matière de transport collectif des habitants, visiteurs et entreprises du Pays des Ecrins.

Ont répondu au questionnaire :

**411** habitants du Pays des Ecrins, dont :

**247** habitants permanents, ayant leur résidence principale sur la CCPE

**164** occupants de résidences secondaires situées sur la CCPE

**107** visiteurs du Pays des Ecrins

**33** entreprises du Pays des Ecrins

**551** réponses



# Sommaire de la présentation

-  **Analyse territoriale**
-  **Analyse transport**
-  **Résultats des enquêtes**

# Analyse territoriale

## Les éléments **favorables** à l'organisation et l'utilisation des transports publics.

L'urbanisation de **fond de vallée**.

Des **conditions de circulation** hivernales pas toujours faciles.

Le rôle central de **L'Argentière-la-Bessée**.

La présence d'une **gare ferroviaire**.

En saison, un afflux de **visiteurs importants**, potentiellement utilisateurs des transports publics.

## Les éléments **défavorables** à l'organisation et l'utilisation des transports publics.

La présence **d'hameaux isolés**.

Peu de difficultés à **stationner**.

**Le faible nombre d'habitants permanents**.

L'importance des **actifs qui travaillent hors du territoire**.

**La grande motorisation** des ménages.

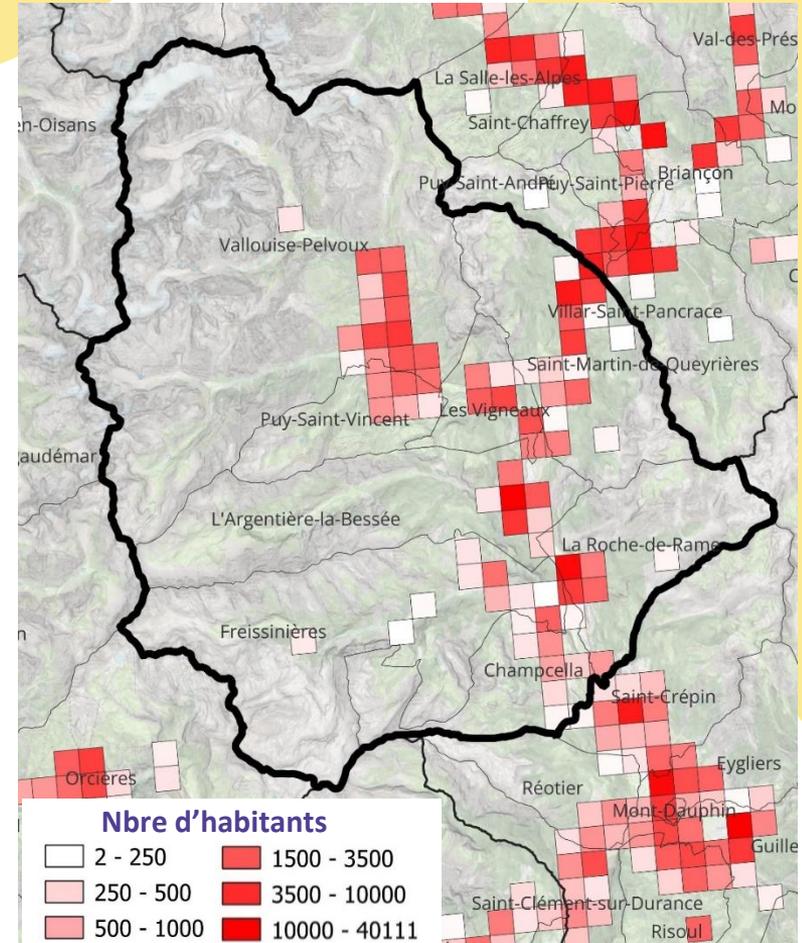
Des besoins qui varient beaucoup selon **les saisons**.

# Analyse territoriale

## Un urbanisme de fond de vallée avec des hameaux isolés.

Du fait d'une topographie particulièrement marquée, la répartition des **6 543 habitants de la CCPE** se concentre dans les vallées et leurs coteaux :

- Les communes de la **Vallée la Haute Durance** accueillent deux tiers de la population (4 500 hbts) de la CCPE.
- Celles de la **Vallée des Ecrins**, moins large et en impasse, accueillent près de 2 000 habitants.



source : INSEE FILOSOFI 2017

# Analyse territoriale

## Le rôle central de L'Argentière-La-Bessée.

1<sup>er</sup> pôle résidentiel : 2 240 habitants sur 6 540 (34%).

1<sup>er</sup> pôle d'emplois :

1 010 emplois sur 2 170 (47%).

180 actifs des autres communes de la CCPE y travaillent.

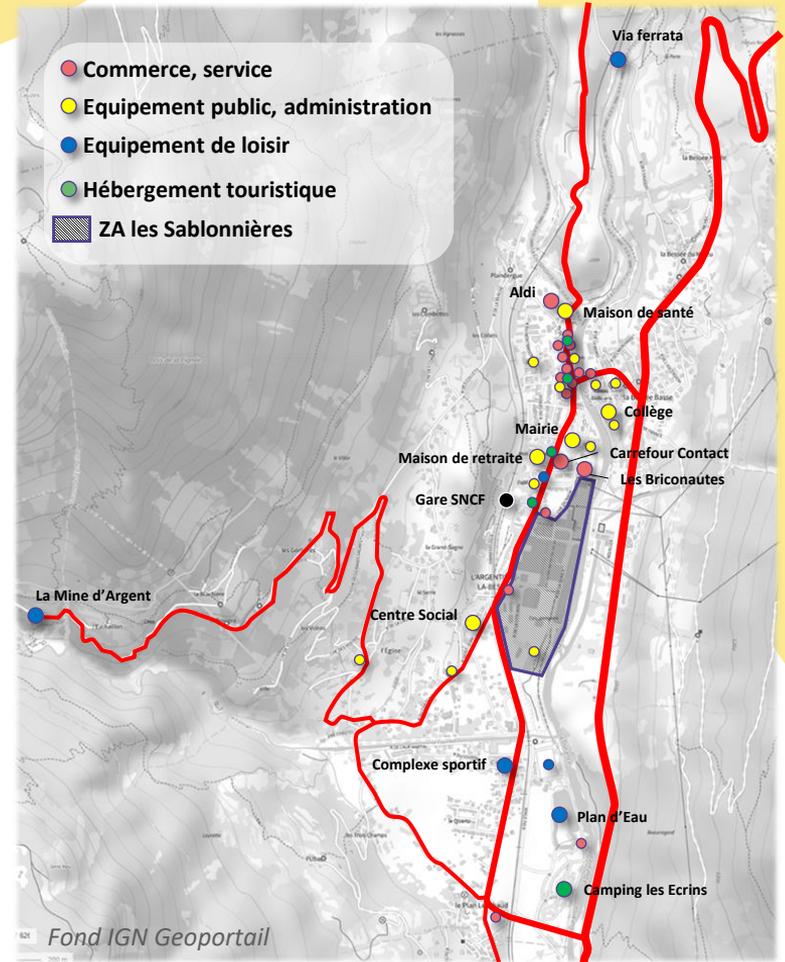
La plus grande zone d'activités du territoire : les Sablonnières.

De nombreux équipements, commerces et services.

Dont la seule gare ferroviaire du territoire.

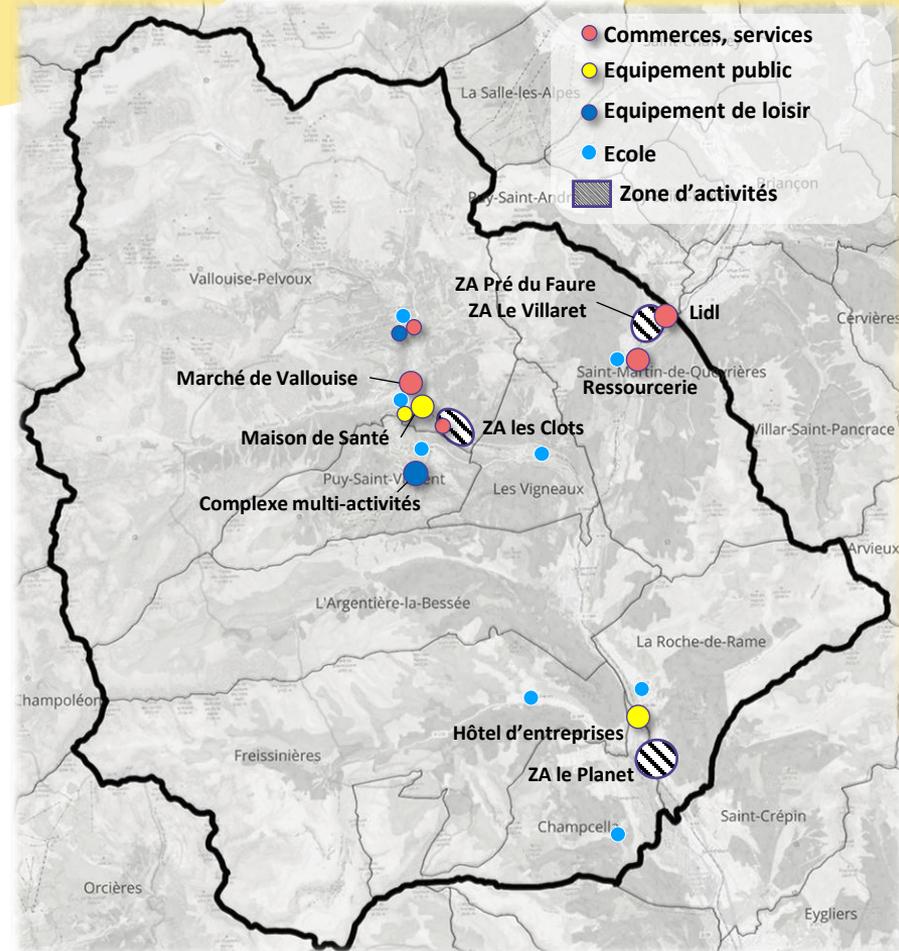
Des projets structurants : la Haute Ecole du Bois et de la Forêt, le projet de ZA Poutasse Beauregard, etc.

Une destination à desservir  
prioritairement en transports  
collectifs.



# Analyse territoriale

En dehors de L'Argentière-La-Bessée, il y a sur le Pays des Ecrins d'autres générateurs de déplacements quotidiens qui pourraient utilement être desservis en transports collectifs.



# Analyse territoriale

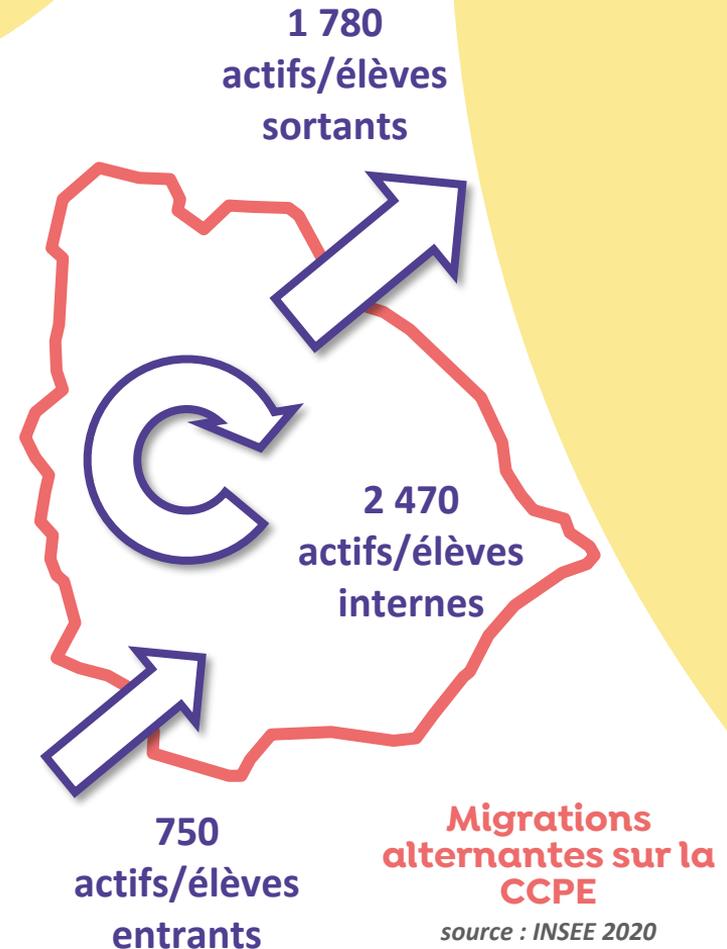
## Des déplacements quotidiens importants avec l'extérieur.

On compte environ **2 470 personnes** qui vivent dans le Pays des Ecrins et qui y travaillent ou y étudient.

Mais également **1 780 personnes** du Pays des Ecrins qui **travaillent ou étudient à l'extérieur**, principalement dans le Briançonnais.



Il faut assurer une bonne articulation entre les services de transports collectifs internes à la CCPE et ceux qui en sortent.



# Analyse territoriale

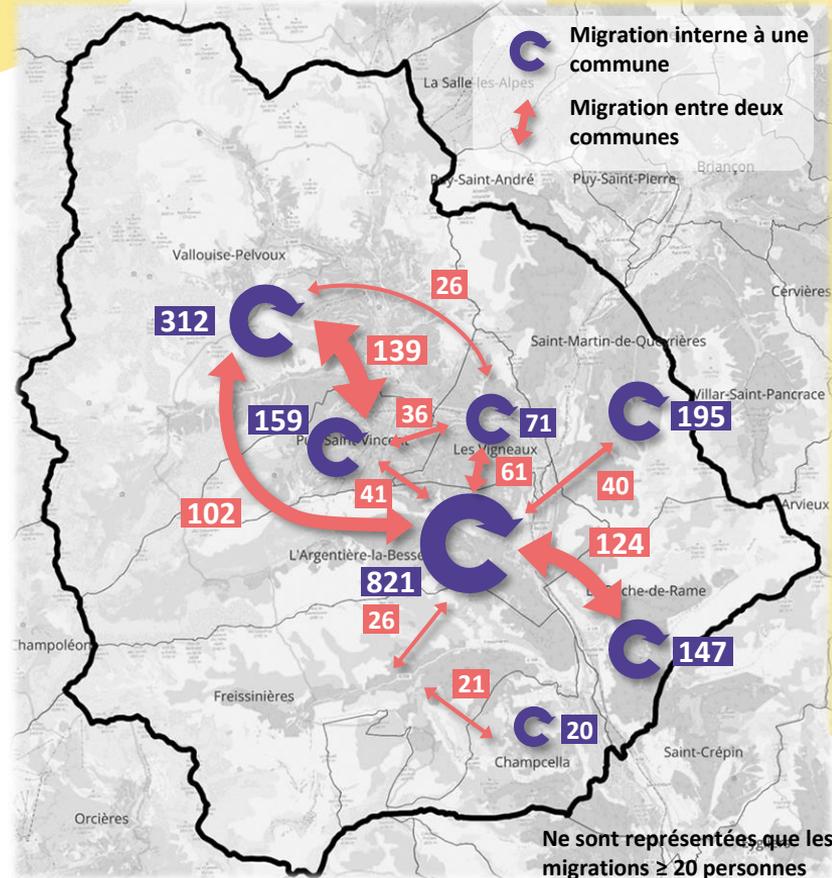
**Les lignes de désir des déplacements internes.** *source : INSEE 2020*

**2 470 personnes se déplacent quotidiennement à l'intérieur de la CCPE pour se rendre sur leur lieu de travail (1 668 personnes) ou d'étude (802 personnes).**

Ces 2 470 personnes constituent **le potentiel de clientèle régulière des TC** à l'intérieur de la CCPE.

Une grande partie de ces personnes vivent et travaillent ou étudient dans la même commune (1 741 personnes, 70%). Les personnes qui se déplacent entre deux communes ne sont que 729 (30%).

**Ces migrations intercommunales s'organisent principalement selon un axe reliant la Roche-de-Rame, L'Argentière et Vallouise-Pelvoux.**



*Exemple de lecture : 159 personnes vivent et travaillent ou étudient à Puy-St Vincent*

# Analyse territoriale

Ces éléments statistiques sont corroborés par **l'enquête auprès des habitants permanents**.

Une part importante des habitants du Pays qui n'habitent pas L'Argentière déclarent s'y rendre régulièrement :

93% des habitants de Freissinières, Champcella et la Roche-de-Rame

84% des habitants de Puy-St Vincent, les Vigneaux

67% des habitants de Vallouise-Pelvoux

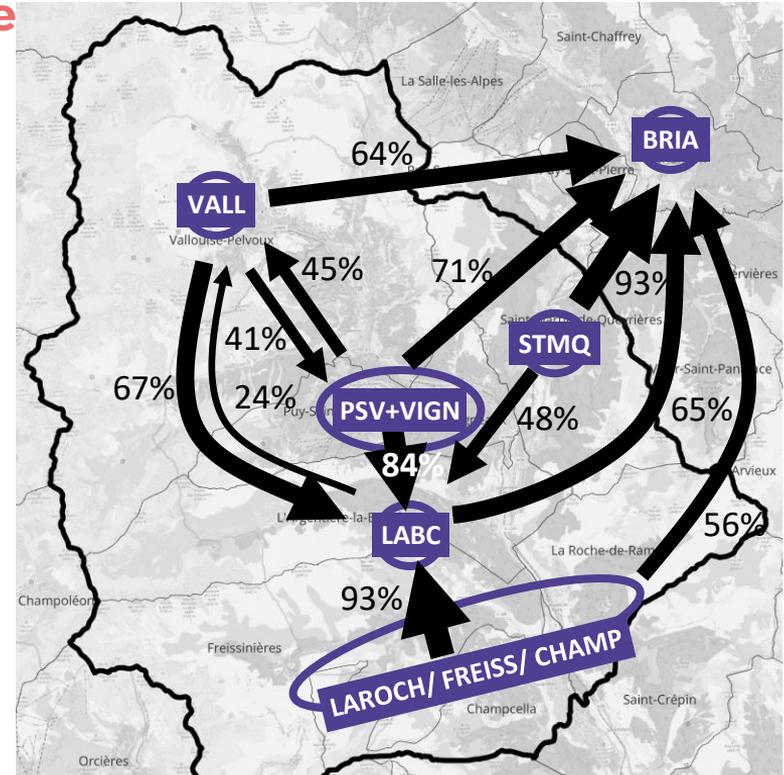
48% des habitants de St Martin-de-Queyrières

Les déplacements réguliers sont également significatifs entre **Vallouise-Pelvoux et Puy-St Vincent/ Les Vigneaux**.

Entre 56% et 93% des habitants des communes de la CCPE déclarent **se rendre régulièrement à Briançon**.

\* *Déplacements réguliers = tous les jours ou presque + 2 à 3 fois par semaine.*

Poids des déplacements réguliers\* des habitants permanents interrogés (>20%)



Exemple de lecture : 48% des habitants de St Martin-de-Queyrières déclarent se rendre régulièrement à L'Argentière

# Analyse territoriale

## L'importance du tourisme.

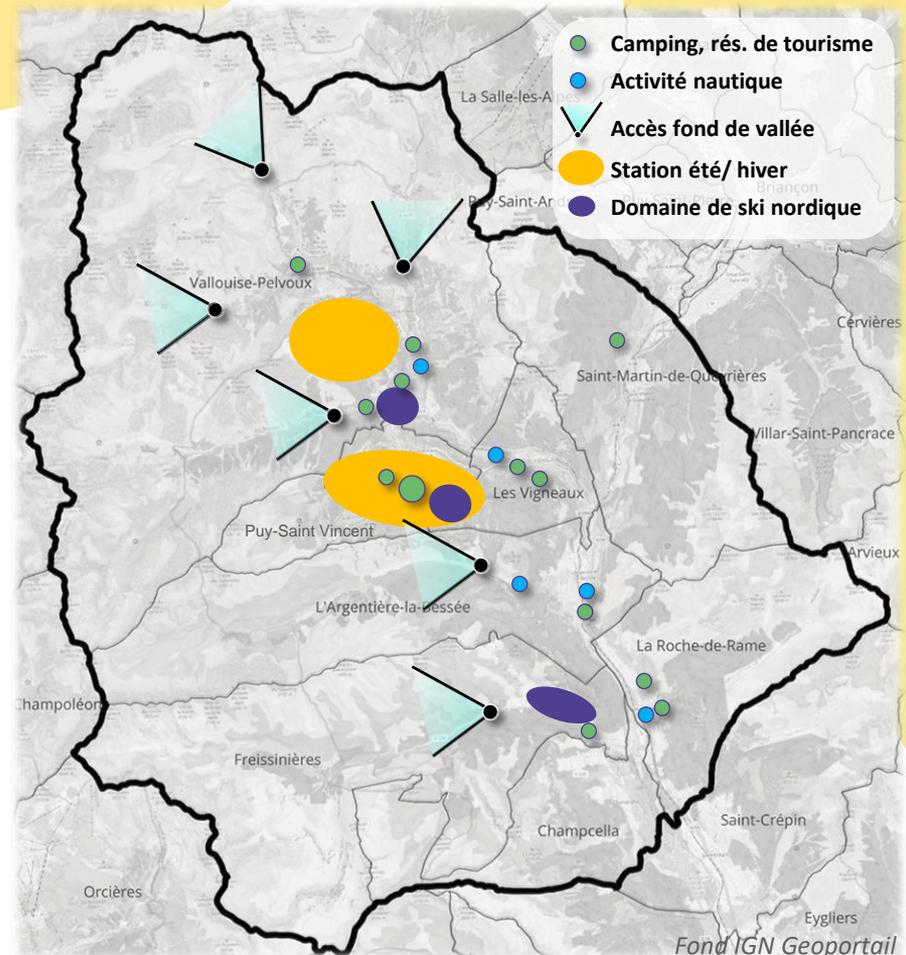
Plus de résidences secondaires que de résidences principales (5 560 contre 3 050).

Une très grande capacité d'hébergement touristique marchand, principalement localisée à Puy-St Vincent et Vallouise-Pelvoux.

Des activités de loisir et sites d'intérêt touristique différents selon les saisons :

En hiver, les activités sont concentrées sur les stations de ski et les sites nordiques de Puy-St Vincent, Vallouise-Pelvoux et Freissinières.

En été, l'ensemble du massif des Ecrins représente un terrain de loisir pour les randonneurs, grimpeurs et vététistes auquel s'ajoutent les bases nautiques de L'Argentière-La-Bessée et de la Roche-de-Rame et des sites naturels de sport d'eau vive et canyoning.



# Grands constats – analyse territoriale

## L'importance du tourisme.

**4 900 nuitées par jour en moyenne** enregistrées dans le Pays des Ecrins , mais avec de fortes disparités saisonnières :

- Pendant l'été, la fréquentation est maximale avec **11 700 nuitées par jour en août** (pour 6 500 habitants)
- Pendant l'hiver, la fréquentation, quoiqu'en deçà, est également très forte (**9 200 nuitées par jour en février**)
- En basse saison, la fréquentation est minimale (1 000 nuitées par jour au plus bas, en novembre)

**Une offre de transport collectif qui doit être adaptée au fonctionnement saisonnier du territoire et proposer des services pendant l'été.**

NOMBRE DE NUITÉES PAR JOUR DANS LE PAYS DES ECRINS



saison	Nuitées par jour
Hiver	6 877
Printemps	2 651
Eté	8 321
Automne	1 647

Source : ADDET 05 – saison 2022-2023

# Analyse transport – les liaisons avec l'extérieur

Les liaisons avec l'extérieur sont assurées par l'Etat, avec le **train de nuit**, et la Région avec les **TER, la LER 69 et des lignes ZOU ! de proximité**.

L'offre cumulée **entre L'Argentière et Briançon** est importante (21 AR/j en semaine scolaire), mais elle est **peu lisible**, les temps de parcours sont disparates et **les tarifs différents** selon les services empruntés (sauf pour les abonnés ZOU ! études).

## Offre cumulée entre L'Argentière et Briançon en semaine scolaire

	540	LER69	540	LER69	TER	LER69	TER	LER69	540	TER	540	LER69	TER	540	LER69	LER69	TER	LER69	LER69	LER69	TER
L'Argentière	07:10	07:25	08:15	08:35	09:30	09:50	11:55	12:05	12:45	13:54	17:00	17:05	17:40	18:00	18:05	18:10	18:33	19:05	20:05	20:55	21:19
Briançon	07:36	07:45	08:41	08:55	09:42	10:10	12:08	12:25	13:11	14:06	17:26	17:25	17:54	18:26	18:25	18:30	18:45	19:25	20:25	21:15	21:31

<i>tps parcours</i>	0:26	0:20	0:26	0:20	0:12	0:20	0:13	0:20	0:26	0:12	0:26	0:20	0:14	0:26	0:20	0:20	0:12	0:20	0:20	0:20	0:12
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

	TER	LER69	LER69	TER	LER69	540	TER	LER69	TER	LER69	540	TER	LER69	TER	LER69	540	LER69	TER	540	540	LER69
Briançon	06:09	06:25	06:30	06:58	07:15	07:15	08:27	10:00	10:50	11:00	12:15	12:47	14:00	15:07	15:50	16:15	16:55	17:25	17:15	18:15	18:25
L'Argentière	06:21	06:45	06:50	07:10	07:35	07:41	08:39	10:20	11:02	11:20	12:41	12:59	14:20	15:19	16:10	16:41	17:15	17:39	17:41	18:41	18:45

<i>tps parcours</i>	0:12	0:20	0:20	0:12	0:20	0:26	0:12	0:20	0:12	0:20	0:26	0:12	0:20	0:12	0:20	0:26	0:20	0:14	0:26	0:26	0:20
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

source : fiches horaires septembre 2023

# Analyse transport – les liaisons à l'intérieur de la CCPE

- Environ 200 000 km par an\*
- De 3 à 18 véhicules en circulation selon les saisons
- Un coût de 1 321 k€ HT/an,\*\* dont  
779 k€ de la CCPE\*\*  
542 k€ de la Région
- Moins de 100 k€ HT/an de recettes\*\*

\* yc km « à vide »

\*\* yc transport privé réalisé par ou pour le compte de la CCPE

Il n'y a pas de véritable réseau de transports publics interne à la CCPE qui permettrait de s'y déplacer toute l'année.

Mais il y a des **services de transports collectifs qui se juxtaposent** et ciblent des publics différents.

On y trouve ainsi :

- des **services saisonniers** qui desservent les sites touristiques de Vallouise-Pelvoux et Puy-St Vincent pendant l'hiver,
- des **services de transport des scolaires** vers les écoles et le collège du territoire,
- des **services hebdomadaires vers les marchés forains** de L'Argentière et de Vallouise-Pelvoux (l'été).

**Ces services sont organisés pour certains par la CCPE et pour d'autres par la Région** ce qui complique leur articulation et leur compréhension par les usagers.

# Analyse transport – les liaisons à l'intérieur de la CCPE

Des services saisonniers d'hiver nombreux mais complexes.

## Les navettes Skibus de la CCPE

- Entre les différents étages de Puy-St Vincent (13 AR/j\* entre 1400 et 1600 et 50 AR/j\* entre 1600 et 1800),
- Entre Vallouise-Pelvoux et Puy-St Vincent (13 AR/j\*),
- Entre L'Argentière et Puy-St Vincent / Vallouise Pelvoux (5 AR/j\*).

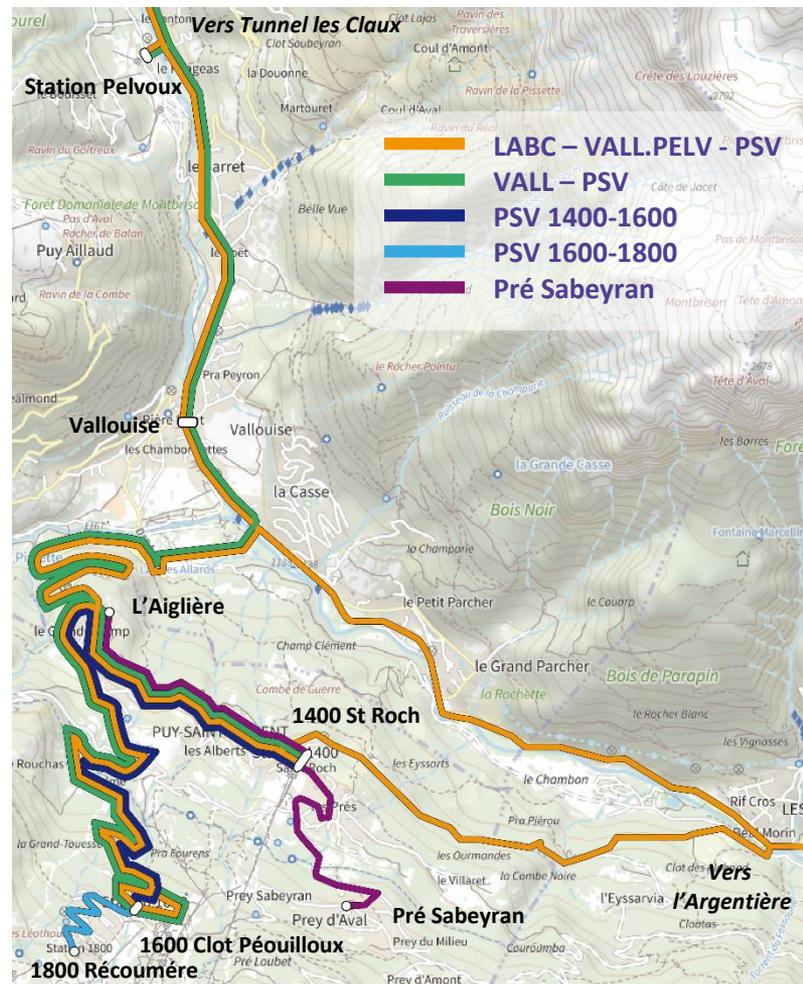
La ligne **ZOU ! 543** entre L'Argentière et Puy-St Vincent / Vallouise-Pelvoux (4 AR/j\*)

\* Pendant les vacances

Une offre importante pendant les vacances de Noël et d'hiver mais complexe et inégalement répartie.

Pas de coordination entre les offres CCPE et Région.

Environ 500 usagers par jour en moyenne

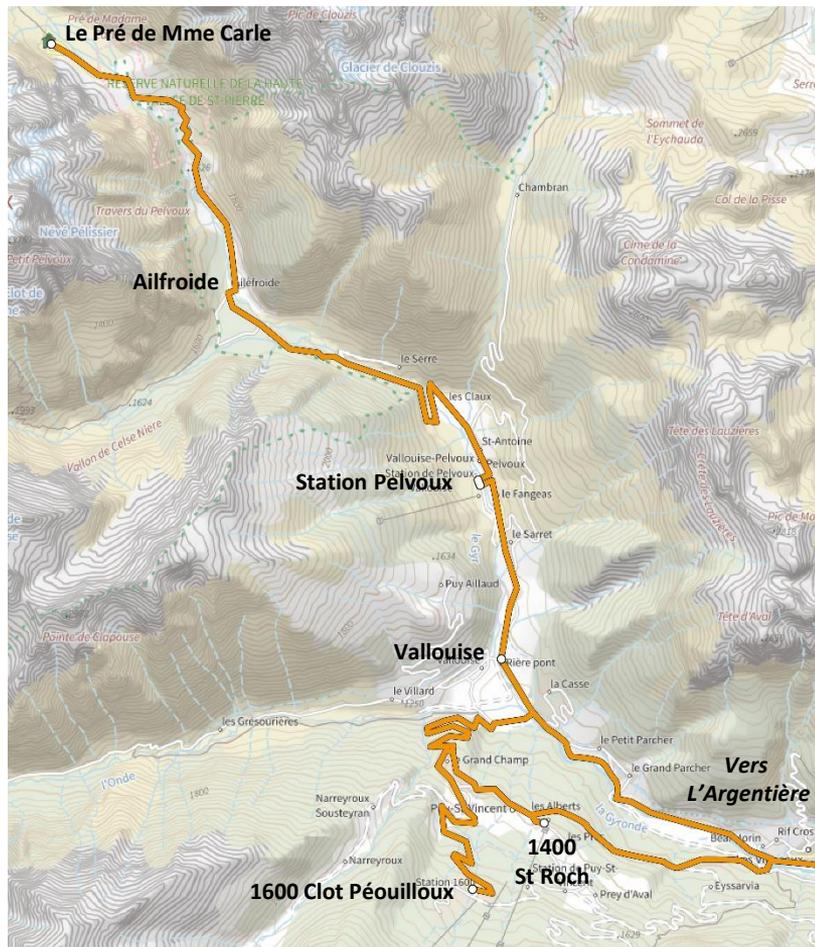


# Analyse transport – les liaisons à l'intérieur de la CCPE

Des services saisonniers d'été très limités.

La ligne ZOU ! 543 entre L'Argentière et Puy-St Vincent / Vallouise-Pelvoux/ Ailefroide (4 AR/j).

50 usagers par jour environ.



# Analyse transport – les liaisons à l'intérieur de la CCPE

## Des lignes scolaires sur-mesure.

**8 lignes scolaires organisées par la Région** pour les élèves habitant à plus de 3 km de leur établissement.

**238 élèves inscrits.**

152 collégiens, 61 élèves de primaire, 25 de maternelle.

**9 lignes** scolaires organisées par la CCPE pour les élèves habitant à moins de 3 km de leur établissement.

**107 élèves inscrits.**

27 collégiens, 60 élèves de primaire, 14 de maternelle.

## Des navettes de marché peu utilisées.

La CCPE organise des navettes pour desservir **le marché de L'Argentière** (les vendredis toute l'année) et **celui de Vallouise-Pelvoux** (les jeudis uniquement l'été).

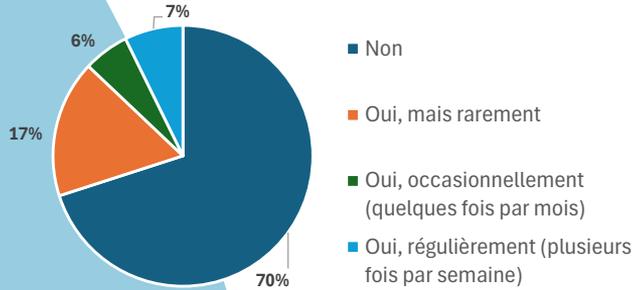
Moins d'une **dizaine d'usagers par service.**

# Analyse transport – résultats des enquêtes

## Des profils plus ou moins utilisateurs des transports collectifs.

### Habitants permanents

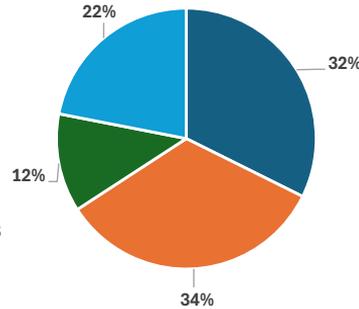
Pour vos déplacements courants à l'origine et/ou la destination du Pays des Ecrins, utilisez-vous les transports en commun ?



**13 % d'utilisateurs des TC au moins occasionnellement.**

### Occupants des résidences secondaires

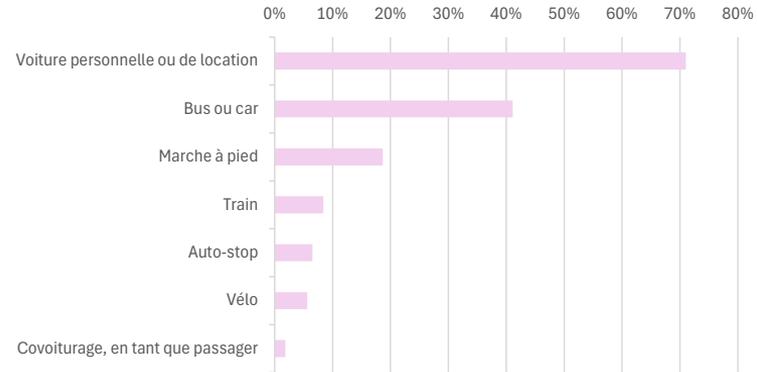
Au cours de votre séjour dans le Pays des Ecrins, utilisez-vous les transports en commun ?



**34 % d'utilisateurs des TC au moins occasionnellement.**  
**(49% pour les déplacements entre résidences principale et secondaire)**

### Visiteurs

Quel(s) mode(s) de transport avez-vous utilisé(s) pour vous déplacer lors de votre séjour en Pays des Ecrins ?

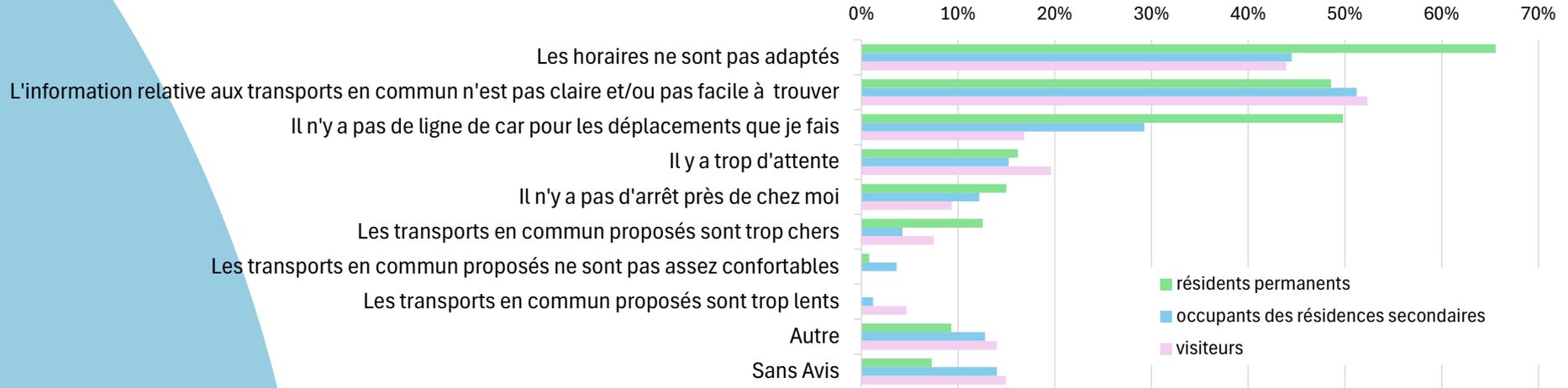


**40 % d'utilisateurs des TC.**  
**(et 25% des répondants sont venus en train)**

# Analyse transport – résultats des enquêtes

Des critiques marquées sur l'offre de transport actuelle.

Quelle(s) critique(s) pourriez-vous faire aux transports en commun en Pays des Ecrins ?

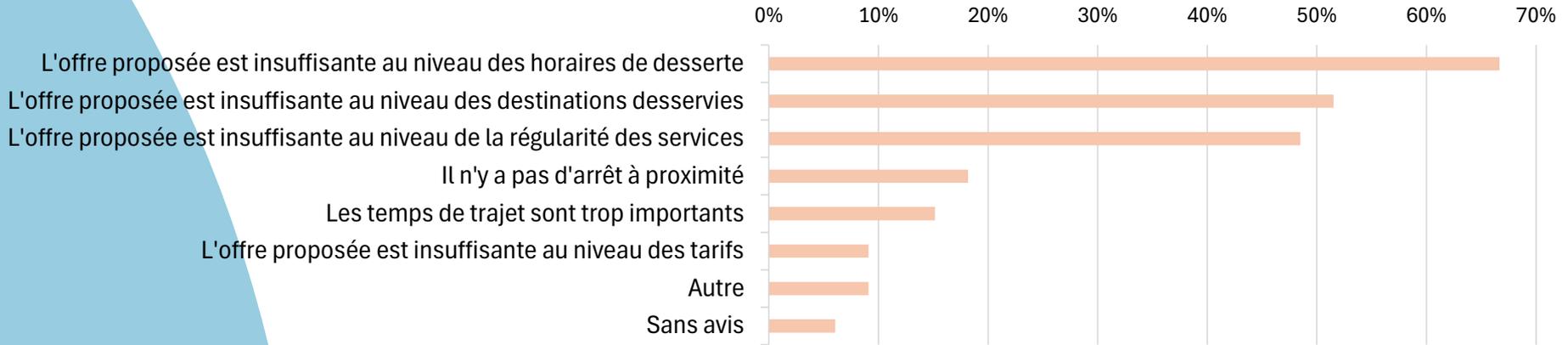


66% des résidents permanents, 45% des occupants des résidences secondaires et 44% des visiteurs jugent que les horaires ne sont pas adaptés.

# Analyse transport – résultats des enquêtes

Des critiques marquées sur l'offre de transport actuelle.

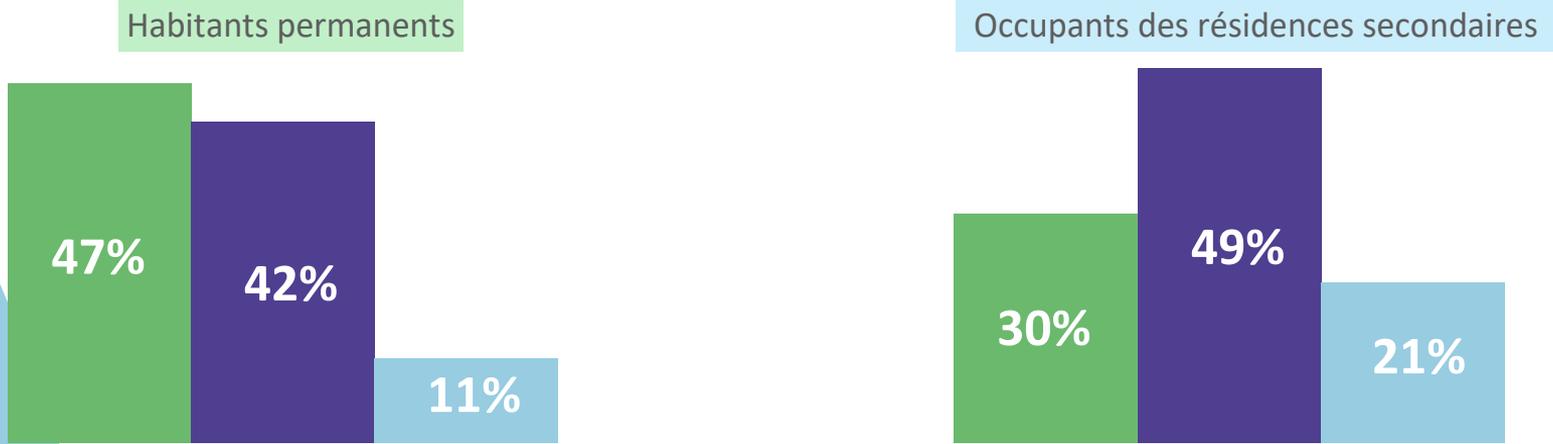
Quelle(s) critique(s) pourriez-vous faire à la desserte en transports en commun de votre entreprise ?



67% des responsables d'entreprises interrogés estiment que l'offre proposée est insuffisante au niveau des horaires.

# Analyse transport – résultats des enquêtes

Le développement des lignes « domestiques » en priorité.



Les lignes entre le Pays des Ecrins et les communes voisines

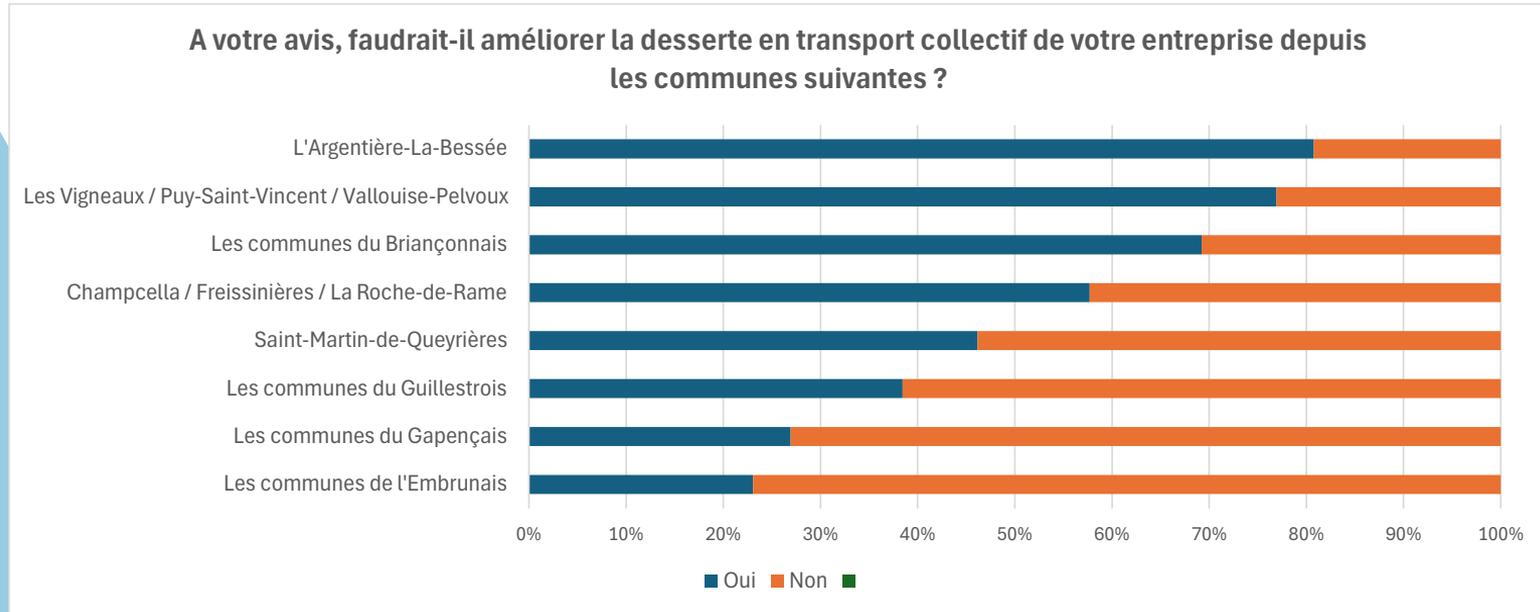
Les lignes en direction de L'Argentière depuis les autres communes du Pays des Ecrins

Les lignes desservant les sites touristiques du Pays des Ecrins

42% des habitants permanents et 49% des occupants des résidences secondaires jugent qu'il faut développer en priorité les lignes en direction de L'Argentière depuis les autres communes du Pays des Ecrins.

# Analyse transport – résultats des enquêtes

## Une demande d'amélioration de la desserte des entreprises.



Les entreprises souhaitent une amélioration de leur desserte depuis tous les horizons de la CCPE, et en particulier depuis L'Argentière (81%), mais également depuis le Briançonnais (69%) ce qui relève de la Région.

# Analyse transport – résultats des enquêtes

Des habitants et visiteurs très intéressés par le développement des TC.

Part des répondants intéressés par une ligne de TC pour...	Habitants permanents	Occupants des résidences secondaires	Visiteurs	Ensemble
Aller à la gare de L'Argentière	72%	84%	69%	75%
Rejoindre la station de Puy-Saint-Vincent	63%	82%	85%	73%
Rejoindre les départs de randonnées situés en fonds de vallée	62%	73%	77%	69%
Accéder aux commerces, services et équipements de L'Argentière	66%	74%	58%	67%
Vous rendre sur votre lieu de travail ou de formation	64%			64%
Accéder aux commerces, services et équipements de Vallouise	49%	63%	73%	59%
Rejoindre la station de Pelvoux-Vallouise	58%	51%	60%	56%

**72% des habitants permanents, 84% des occupants des résidences secondaires et 69% des visiteurs se déclarent « plutôt » intéressés par une ligne de TC qui leur permettrait d'aller à la gare de L'Argentière.**

# Analyse transport – résultats des enquêtes

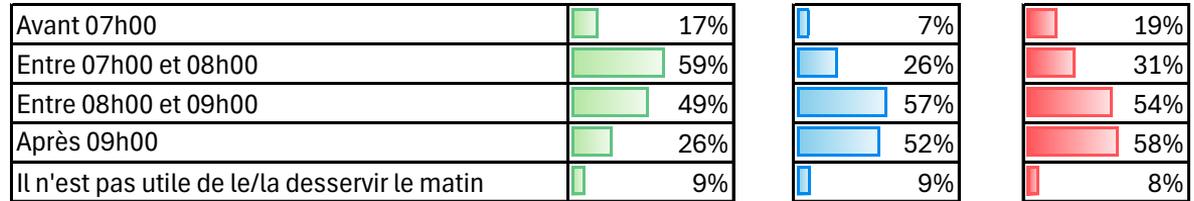
Vis-à-vis des horaires préférentiels de desserte, les besoins sont différents selon les profils.

habitants permanents

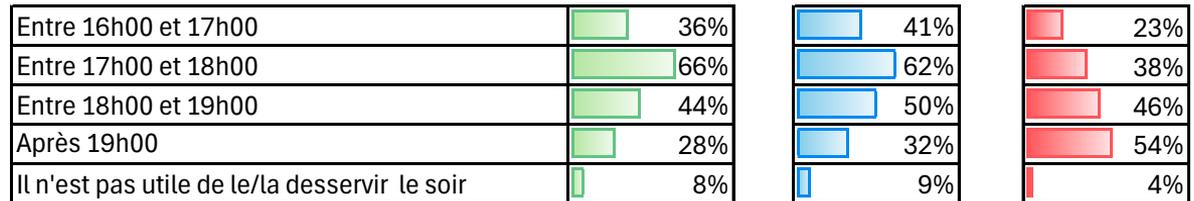
occupants rés second

entreprises

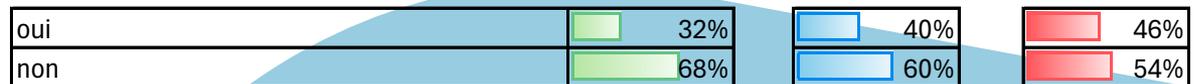
Idéalement, quelles sont les plages horaires du matin auxquelles il faudrait desservir votre logement/ entreprise en transport collectif ?



Idéalement, quelles sont les plages horaires du soir auxquelles il faudrait desservir votre logement. Entreprise en transport collectif ?



Serait-il utile de desservir votre logement/ entreprise en milieu de journée ?



# Et maintenant ?

L'état des lieux oriente le développement des transports collectifs du Pays des Ecrins dans trois directions complémentaires :

- 1.** Mieux valoriser la desserte existante de la station de Puy St-Vincent pendant la saison de ski et la simplifier.
- 2.** Proposer une offre régulière interne, centrée sur L'Argentière et articulée avec les lignes régionales et SNCF.
- 3.** Pendant l'été, renforcer l'offre régulière par des navettes desservant les sites d'intérêt du territoire.

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

